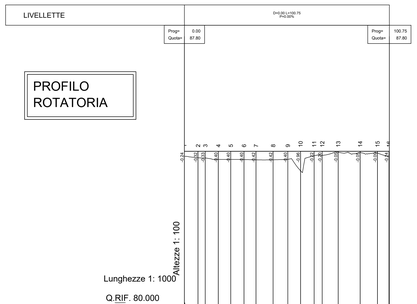
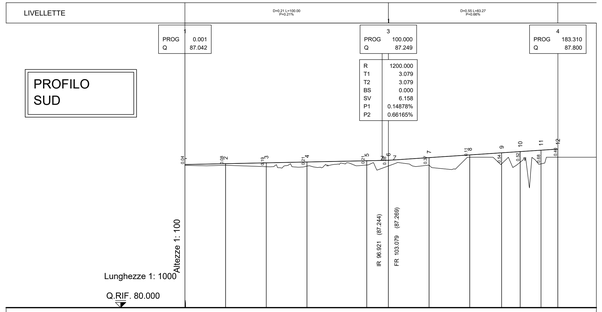
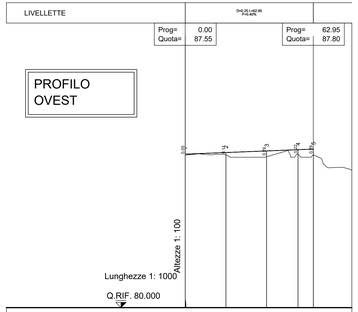
## PROFILO ROTATORIA



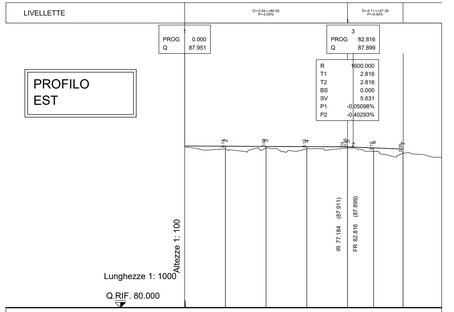

| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 6.70 | 13.70 | 16.66 | 22.79 | 29.29 | 35.20 | 43.62 | 50.82 | 57.09 | 63.79 | 67.75 | 75.60 | 86.38 | 94.99 | 100.75 |
| DISTANZE PARZIALI | 6.70 | 7.00 | 2.96 | 6.13 | 6.50 | 5.91 | 8.42 | 7.21 | 6.27 | 6.69 | 3.96 | 7.85 | 10.78 | 8.61 | 5.76 | |
| QUOTE TERRENO | 87.56 | 87.48 | 87.40 | 87.40 | 87.40 | 87.38 | 87.40 | 87.40 | 87.40 | 87.58 | 87.60 | 87.75 | 87.71 | 87.64 | | |
| QUOTE PROGETTO | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | 87.80 | | |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |




| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 89.39 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 155.67 | 164.79 | 175.00 | 183.27 |
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 29.39 | 10.61 | 20.00 | 20.00 | 15.67 | 9.12 | 10.21 | 8.27 | |
| QUOTE TERRENO | 87.50 | 87.50 | 86.93 | 86.96 | 87.02 | 86.97 | 87.21 | 87.40 | 87.27 | 87.15 | 87.27 | 87.40 |
| QUOTE PROGETTO | 87.54 | 87.56 | 87.13 | 87.17 | 87.23 | 87.23 | 87.38 | 87.51 | 87.52 | 87.66 | 87.75 | 87.80 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | 2 |
| AND. PLAN. | L=43.16 | | L=36.14 R=50.00 | | L=68.43 | | | R=65.00 L=51.93 | | | L=43.17 | |
| AND. CIGLI | | | | | | | | | | | | |
| DIAG. VELOCITA' | 100 km/h 90 km/h 80 km/h 70 km/h 60 km/h 50 km/h 40 km/h | | | | | | | | | | | |




| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 55.42 | 62.95 |
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 15.42 | 7.53 | |
| QUOTE TERRENO | 87.50 | 87.51 | 87.42 | 87.55 | 87.51 |
| QUOTE PROGETTO | 87.55 | 87.63 | 87.71 | 87.77 | 87.80 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | 1 |
| AND. PLAN. | L=12.71 | R=90.00 L=11.79 | | L=57.38 | |
| AND. CIGLI | | | | | |
| DIAG. VELOCITA' | 100 km/h 90 km/h 80 km/h 70 km/h 60 km/h 50 km/h 40 km/h | | | | |




| No. SEZIONI | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 92.88 | 107.30 |
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 12.88 | 14.42 | |
| QUOTE TERRENO | 87.81 | 87.85 | 87.82 | 87.86 | 87.88 | 87.60 |
| QUOTE PROGETTO | 87.84 | 87.83 | 87.82 | 87.81 | 87.80 | 87.80 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | 1 |
| AND. PLAN. | L=40.06 | | L=19.40 R=65.03 | | L=66.84 | |
| AND. CIGLI | | | | | | |
| DIAG. VELOCITA' | 100 km/h 90 km/h 80 km/h 70 km/h 60 km/h 50 km/h 40 km/h | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 00 | 058/08/2022 | Emissione progetto definitivo | C22.002--(6) Profilo--00 |
| Rev. | Data | Descrizione | Nome File commesso--elaborato--revisione |

Comune di Cerro al Lambro
(Città Metropolitana di Milano)

# REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULLA EX SP 17 E RELATIVA STRADA DI CESSIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA EX SP 17 E LA LOCALITA' DI RIOZZO

## OPERE DI URBANIZZAZIONE LEGATE ALLA REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA COMMERCIALE MEDIA STRUTTURA DI VENDITA E PUB

## PROFILO LONGITUDINALE

Elaborato n° 6

Scala: 1:100

Data: 08/2022

Redazione: UT/MB

Controllo: UT/US

Progettazione

PROGETTAZIONE

Ing. Umberto Sollazzo - Via Giasone del Maino n° 1 - Pavia
Ordine Ingegneri della Provincia di Pavia n° 945 sez. A

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI PAVIA
Ing. UMBERTO SOLLAZZO
n° 945
sez. A

*Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005 e s.m.i.*

Committente

Accettazione:

COMMITTENTE

GREEN MARKET S.R.L
Via del Carso n°25 - Locate Triulzi (MI)

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005 e s.m.i.

AI TERMINI DI LEGGE SONO VIETATE LA RIPRODUZIONE E LA DIFFUSIONE, ANCHE PARZIALI DEL PRESENTE ELABORATO (Art.2575 e segg.Codice Civile)